

Verklaring van overeenstemming volgens richtlijn 97/23 EG en Verklaring van de fabrikant volgens richtlijn 98/37 EG

De fabrikant	Pfeiffer Chemie-Armaturenbau GmbH, 47906 Kempen (D)
verklaart hierbij dat de afsluiters:	regelkleppen BR14a, BR14b, BR14c, BR14e, BR14t en BR74b met stopbusafdichting en nastelbare stopbus <ul style="list-style-type: none"> • met pneumatische/elektrische/hydraulische aandrijving • met vrije spindel voor latere montage op aandrijving
<ol style="list-style-type: none"> 1. drukdragende delen van de uitrusting vormen zoals bedoeld in de Europese drukapparatuurrichtlijn 97/23/EG en met de eisen van deze richtlijn in overeenstemming zijn, 2. incomplete machines zoals bedoeld in de Europese Machinerichtlijn 98/37/EG vormen, echter voldoen aan de van toepassing zijnde eisen van deze richtlijn, 3. alleen met inachtneming van de bijgepakte bedieningshandleiding <BA14b-01> mogen worden gebruikt. <p>Inbedrijfstelling van deze afsluiters is pas toegestaan als de afsluiter aan beide kanten op de buisleiding aangesloten is en gevaar voor persoonlijk letsel daardoor uitgesloten is. (Voor regelkleppen die als eindafsluiter worden gebruikt, zie paragraaf 2.3.)</p>	

Toegepaste normen:

EN 593 AD 2000 voorschriften DIN-EN 292-2000	Constructienorm voor afsluitkleppen Voorschriften voor delen van behuizingen die onder druk staan Veiligheid van machines, Deel 2: Technische eisen
---	--

Typebeschrijving en technische kenmerken:

Pfeiffer typebladen <TB14a, TB14b, TB14e, TB14t en TB74b> <i>OPMERKING: Deze Verklaring van de fabrikant geldt voor alle typevarianten die in deze catalogus benoemd zijn.</i>
--

Toegepaste procedure voor de overeenstemmingsbeoordeling:

volgens bijlage II van de drukvatenrichtlijn 97/23/EG, module 'H'
--

Naam van de certificeringsinstantie:

Identificatienummer van de certificeringsinstantie

TÜV Rheinland Service GmbH Am grauen Stein 51101 Keulen (D)	0035
--	-------------

Wijzigingen aan regelkleppen en/of modules die gevolgen hebben voor de technische eigenschappen van de afsluiter, voor het 'Bedoeld gebruik' volgens hoofdstuk 1 van de bedieningshandleiding en de afsluiter of een bijgeleverde module ingrijpend veranderen, maken deze verklaringen ongeldig.

Kempen, 1 december 2006

Lorenz Stolzenberg, Directeur

Deze Verklaring van overeenstemming is net als de bedieningshandleiding met behulp van een gegevensverwerkend systeem samengesteld en ook zonder onze handtekening rechtsgeldig.

Bedieningshandleiding

Regelkleppen automatisch


Inhoudsopgave

0	Inleiding	3
1	Bedoeld gebruik	3
2	Veiligheidsinformatie	3
2.1	Algemene veiligheidsinformatie	3
2.2	Veiligheidsinformatie voor de exploitant	3
2.3	Bijzondere gevaren	4
2.4	Aanduiding van de regelklep	5
3	Transport en opslag	5
4	Inbouw in de buisleiding	5
4.1	Algemeen	5
4.2	Stappen	6
5	Druktest van de buisleidingsectie	7
6	Normaal bedrijf en onderhoud	7
7	Hulp bij storingen	8
8	Verdere informatie	8

0 Inleiding

Deze handleiding moet de gebruiker ondersteunen bij inbouw, bediening en onderhoud van regelkleppen uit de series **BR14a**, **BR14b**, **BR14c**, **BR14e**, **BR14t** en **BR74b**.


Deze handleiding heeft alleen betrekking op de regelklep zelf, voor de opgebouwde aandrijving moet de desbetreffende handleiding worden aangehouden.

 Let op	Als geen rekening wordt gehouden met de onderstaande aandachtspunten en waarschuwingen, kunnen hierdoor gevaren ontstaan en kan de garantie van de fabrikant vervallen. Voor vragen kunt u zich wenden tot de fabrikant; adressen vindt u in hoofdstuk 8.
--	---


1 Bedoeld gebruik

Deze regelkleppen zijn alleen bedoeld om na inbouw in een buisleidingstelsel en na aansluiting van de aandrijving op de besturing media binnen de toelaatbare druk- en temperatuurgrenzen af te sluiten, door te voeren of te regelen.

In het planningsdocument typeblad <**TB14a**, **TB14b**, **TB14e**, **TB14t** en **TB74b**> is het toelaatbare druk- en temperatuurbereik voor deze regelkleppen beschreven.

 Levensgevaar	Er mag geen regelklep worden gebruikt waarvan het toelaatbare druk-/temperatuurbereik (= 'rating') volgens het planningsdocument < TB14a , TB14b , TB14e , TB14t en TB74b > niet voldoende is voor de bedrijfsomstandigheden. Negeren van dit veiligheidsvoorschrift kan gevaar voor de gebruiker opleveren en schade in het buisleidingstelsel veroorzaken.
--	---

Beoordeling van de overeenstemming met de richtlijn 94/9/EG:

 Opmerking	Pfeiffer afsluiters bevatten na beoordeling van het ontstekingsgevaar volgens DIN EN 13463-1: 2002 geen eigen potentiële ontstekingsbronnen en vallen hierdoor niet onder de richtlijn 94/9/EG. Een CE-markering in navolging van deze norm is niet toegestaan. Onafhankelijk van de richtlijn moeten alle metalen delen op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen - en dus ook de afsluiters - worden opgenomen in de potentiaalvereffening van een installatie.
---	---

Bij gebruik voor regeldoeleinden moet rekening worden gehouden met de beperkingen in de bovengenoemde typebladen.

Er wordt verondersteld dat bij bedoeld gebruik hoofdstuk 2 'Veiligheidsinformatie' wordt nageleefd.

2 Veiligheidsinformatie

2.1 Algemene veiligheidsinformatie

Voor regelkleppen gelden dezelfde veiligheidsvoorschriften als voor het buisleidingstelsel waarin ze ingebouwd zijn en als voor het stuursysteem waarop de aandrijving wordt aangesloten. Deze handleiding geeft alleen de aanvullende veiligheidsaanwijzingen die voor afsluiters moeten worden opgevolgd.

Aanvullende veiligheidsaanwijzingen kunnen in de handleidingen voor de aandrijfmodules opgenomen zijn.

2.2 Veiligheidsinformatie voor de exploitant


Het behoort niet tot de verantwoordelijkheid van de fabrikant en het moet daarom bij het gebruik van de regelklep gewaarborgd zijn dat

⇒ de afsluiter alleen voor het bedoeld gebruik zodanig wordt gebruikt als in hoofdstuk 1 beschreven is,

 Gevaar	Beveiliging tegen verkeerde toepassing van de regelklep: In het bijzonder moet gewaarborgd zijn dat de geselecteerde materialen van de onderdelen van de regelklep die met medium in contact komen geschikt zijn voor de gebruikte media, drukwaarden en temperaturen. Negeren van deze veiligheidsvoorschriften kan gevaar voor de gebruiker opleveren en schade in het buisleidingstelsel veroorzaken, die dan niet langer onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant valt.
--	---






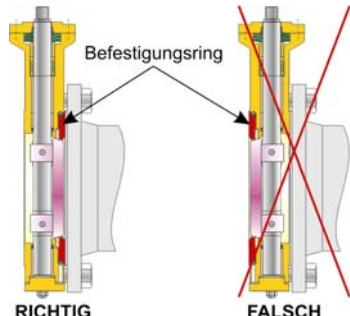

⇒ een aandrijffunit, die achteraf op de afsluiter gemonteerd is, aan de regelklep aangepast is en in de eindstanden van de afsluiter - in het bijzonder in de sluitstand - op de juiste manier afgesteld is,

- ⇒ het buisleidingstelsel en het stuursysteem vakkundig geïnstalleerd zijn en regelmatig worden gecontroleerd. De wanddikte van de behuizing van de afsluiter is zodanig gedimensioneerd dat in het op deze manier vakkundig gelegde buisleidingstelsel rekening is gehouden met een extra last F_z in de gebruikelijke grootteorde ($F_z = \pi/4 \cdot DN^2 \cdot PS$),
- ⇒ de afsluiter vakkundig op deze systemen aangesloten is,
- ⇒ in dit buisleidingstelsel de gebruikelijke doorstromingssnelheden in continubedrijf niet worden overschreden en abnormale bedrijfsomstandigheden zoals vibraties, waterslag, cavitatie en ook geringe aandelen van vaste stoffen in het medium - in het bijzonder schurende - met de fabrikant besproken zijn,
- ⇒ bedrijfsparameters in de buurt van de cavitatiegrens en/of bij geluidsproductie duidelijk boven 85 dB met de fabrikant Pfeiffer afgestemd zijn,
- ⇒ regelkleppen die bij een bedrijfstemperatuur $>+50\text{ °C}$ of $<-20\text{ °C}$ worden gebruikt, samen met de buisleidingaansluitingen tegen aanraking beschermd zijn,

	<i>voor dubbelexcentrische regelkleppen:</i>
Let op	Er moet voor worden gezorgd dat de klepschijf alleen in het bereik 0° - 90° wordt bediend. Als de klepschijf verder dan 0° wordt gedraaid, ontstaat onherstelbare schade aan de afdichting c.q. aan het afdichtprofiel. Dit moet daarom worden voorkomen.

- ⇒ de afsluiter alleen wordt bediend en onderhouden door personeel dat opgeleid is voor buisleidingen die onder druk staan.

2.3 Bijzondere gevaren

	Levensgevaar	Vóór uitbouw van een regelklep uit de buisleiding c.q. vóór het losdraaien van de schroefverbinding op het deksel moet de druk in de buisleiding volledig afgevoerd zijn , zodat het medium niet ongecontroleerd uit de leiding stroomt.	
	Gevaar	Als een regelklep uit een buisleiding moet worden uitgebouwd, kan medium uit de leiding of uit de afsluiter vrijkomen. Bij media die gevaarlijk zijn of schadelijk zijn voor de gezondheid moet de buisleiding volledig leeggemaakt zijn, voordat een regelklep wordt uitgebouwd. Wees voorzichtig bij residuen die uit de leiding nastromen of die in dode ruimten achtergebleven zijn.	
	Gevaar	<i>Voor regelkleppen die als eindafsluiter worden gebruikt:</i> Bij normaal bedrijf, in het bijzonder bij gasvormige, hete en/of gevaarlijke media moet op de vrije aansluittubulure een blinde flens worden gemonteerd of de regelklep tegen onbevoegde bediening afdoende beveiligd zijn .	
	Gevaar	Als een regelklep als eindafsluiter in een onder druk staande leiding moet worden geopend, mag dit met uiterste voorzichtigheid alleen zodanig plaatsvinden dat het medium dat eruit spuit geen schade veroorzaakt.	
	Let op	<i>Gebruik als eindafsluiter:</i> De afsluiter moet zodanig worden gemonteerd dat de bevestigingsring die met cilinderkopbouten of met een trekveer op de klepbehuizing bevestigd is tegen de flens van de buisleiding wordt geperst. In de omgekeerde inbouwpositie is dichtheid niet gewaarborgd.	 <p>RICHTIG FALSCH</p>
	Levensgevaar	<i>Voor regelkleppen met nastelbare stopbus:</i> De klepas is door een stopbus afgedicht. Voordat de moeren op de bril van de stopbus worden losgedraaid of verwijderd, moet de druk in de buisleiding volledig afgevoerd zijn, zodat geen medium uit de stopbus lekt.	

2.4 Aanduiding van de regelklep

Elke regelklep draagt in de regel de volgende aanduiding:

Info	Aanduiding	Opmerking
Fabrikant	Pfeiffer	Adres, zie hoofdstuk 8 'Gegevens'
Type afsluiter	BR (en numerieke waarde)	bijvoorbeeld BR 14a = serie 14a, zie catalogus Pfeiffer
Materiaal van de behuizing	bijvoorbeeld: 1.4408	Materiaal volgens DIN EN 10213-4
Formaat	DN (en getal)	Numerieke waarde in mm, bijvoorbeeld DN200
Maximale druk	PN (en numerieke waarde)	Numerieke waarde in [bar] bij kamertemperatuur
Maximaal toelaatbare bedrijfstemperatuur	TS (en numerieke waarde)	PK en TS vormen hier bijeenbehorende waarden bij maximaal toelaatbare bedrijfstemperatuur met de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk.
Maximaal toelaatbare bedrijfsdruk	PK (en numerieke waarde)	
Fabricagenummer	bijvoorbeeld: 2070153/001/001	 <p>Afsluiternummer binnen de positie Positie in de commissie Commissie Bouwjaar (207=2007, 206=2006 enz.)</p>
Bouwjaar	bijvoorbeeld: 2007	Op verzoek van de klant wordt het bouwjaar apart op de afsluiter aangegeven.
Overeenstemming	CE	De overeenstemming wordt apart door de fabrikant gecertificeerd.
Kengetal	0035	'Aangemelde instantie' volgens Europese richtlijn = TÜV Anlagentechnik GmbH
Doorstromingsrichting	➔	Let op: Zie aanwijzing in paragraaf 4.2 'Inbouw'...

Tabel 1 - Aanduiding van de afsluitklep

Aanduidingen op de behuizing en op de typeplaat moeten zichtbaar blijven, zodat de afsluiter identificeerbaar blijft.

3 Transport en opslag




Regelkleppen moeten zorgvuldig worden behandeld, getransporteerd en opgeslagen:



- ⇒ De afsluiter moet in zijn beschermende verpakking en/of met de beschermkappen op de aansluituiteinden worden opgeslagen. Regelkleppen die zwaarder zijn dan ongeveer 10 kg, moeten op een pallet (of soortgelijke ondersteuning) worden geplaatst en getransporteerd (ook naar de inbouwplaats). **De verpakking moet de inwendige delen van de afsluiter tegen beschadiging beschermen.**
- ⇒ Bij opslag vóór inbouw moet de afsluiter in de regel in een gesloten ruimte worden opgeslagen en tegen schadelijke invloeden zoals vuil of vocht worden beschermd.
- ⇒ In het bijzonder de aandrijving en de afdichtingsvlakken van de flenzen mogen noch door mechanische inwerking, noch door andere invloeden beschadigd raken. Uitgepakte regelkleppen niet stapelen!
- ⇒ In de regel worden regelkleppen in de stand 'Gesloten' geleverd. Ze moeten op dezelfde manier worden opgeslagen als dat ze geleverd zijn. De aandrijving mag niet worden bediend.

4 Inbouw in de buisleiding



4.1 Algemeen

Voor de inbouw van regelkleppen in een buisleiding gelden dezelfde aanwijzingen als voor de verbinding van buizen en soortgelijke buisleidingelementen. Voor regelkleppen gelden bovendien de volgende aanwijzingen. Voor het transport naar de inbouwplaats moet ook hoofdstuk 3 (boven) worden aangehouden.

 Opmerking	De tegenflenzen moeten gladde afdichtingsvlakken hebben. Andere flensvormen moeten met de fabrikant worden afgestemd.
 Let op	Voor regelkleppen met metalen zitting moet rekening worden gehouden met het volgende: Om beschadiging van de afsluiting van de zitting te voorkomen moet gewaarborgd zijn dat vóór inbouw van de afsluiter de daarop aansluitende buisleiding aan beide kanten bijzonder zorgvuldig van alle harde en schurende deeltjes ontdaan is.
 Gevaar	Als een aandrijfmotor achteraf wordt gemonteerd, moeten draaimoment, draairichting, bedieningshoek en de instelling van de eindaanslagen 'OPEN' en 'DICHT' aan de regelklep aangepast zijn. Negeren van dit veiligheidsvoorschrift kan gevaar voor de gebruiker opleveren en schade in het buisleidingstelsel veroorzaken.


 Opmerking	De bedieningsinrichting is voor de in de bestelling genoemde bedrijfsgegevens afgesteld: De instelling van de eindaanslagen 'OPEN' en 'DICHT' door de gebruiker is voor eigen verantwoording.
 Gevaar	<i>Afsluiters met elektrische aandrijving:</i> Er moet gewaarborgd zijn dat de klep in de stand 'DICHT' door het signaal van de draaimomentschakelaar wordt uitgeschakeld. In de stand 'OPEN' moet de klep door het signaal van de wegschakelaar worden uitgeschakeld. <i>Meer informatie vindt u in handleiding voor de elektrische aandrijving.</i>

Voor aandrijvingen moet rekening worden gehouden met het volgende:



 Gevaar	<i>Aandrijvingen zijn geen klimmiddelen:</i> Aandrijvingen mogen niet met externe lasten worden belast; hierdoor kan de regelklep (onherstelbaar) beschadigd raken.
 Gevaar	<i>Aandrijvingen waarvan het gewicht groter is dan het gewicht van de regelklep:</i> Dergelijke aandrijvingen moeten worden ondersteund als ze op grond van hun formaat en/of hun inbouwsituatie op de afsluiter een belasting door buigen veroorzaken.

4.2. Stappen

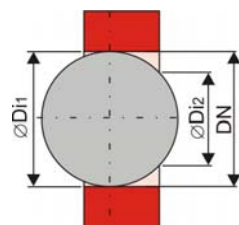
- ⇒ De afsluiter moet in de originele verpakking naar de inbouwplaats worden getransporteerd en mag pas daar worden uitgepakt.
- ⇒ Afsluiter en aandrijving op transportschade onderzoeken. Beschadigde regelkleppen of aandrijvingen mogen niet worden ingebouwd.
- ⇒ Overtuig uzelf ervan dat alleen regelkleppen worden ingebouwd waarvan de drukklasse, aansluitwijze, (doorvoer) en aansluitmaten op de gebruiksomstandigheden afgestemd zijn. Zie de hiervoor bestemde aanduiding van de regelklep.

 Levensgevaar	Er mag geen regelklep worden geïnstalleerd waarvan het toelaatbare druk-/temperatuurbereik niet voldoende is voor het beoogde gebruik: De toepassingsgrenzen zijn op de afsluiter weergegeven, zie paragraaf 2.4 'Aanduiding'. Het toelaatbaar bereik is in hoofdstuk 1 'Bedoeld gebruik' vastgelegd. Negeren van dit veiligheidsvoorschrift kan gevaar voor de gebruiker opleveren en schade in het buisleidingstelsel veroorzaken.
---	--

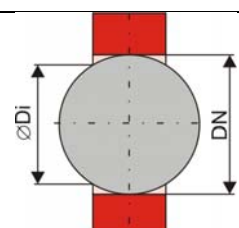
- ⇒ De aansluitgegevens voor de aandrijffunit moeten met de gegevens van de besturing overeenkomen. Zie typeplaat(-platen) op de aandrijffunit.
- ⇒ De aansluituiteinden van de buisleiding moeten uitgelijnd zijn met de aansluitingen van de regelklep en planparallele uiteinden hebben.

 Let op	De afsluiter moet met gesloten klepschijf in de spleet tussen de flenzen van de buisleiding worden geschoven: anders kan de klepschijf beschadigd raken en de afsluiter gaan lekken.
 Let op	De vrije maat van de tegenflenzen moet voldoende ruimte voor de geopende klepschijf vrijlaten, zodat hij bij het naar buiten zwenken niet wordt beschadigd. Zie tabel 2.


DN		80	100	150	200	250	300	350	400	500	600
BR14a	ØDi Rij 16	-	56	113	162	205	257	295	343	443	540
	ØDi1	54	78	128	180	227	276	308	365	406	-
BR14b	Rij 20	22	50	82	122	151	217	252	308	446	-
	ØDi2 Rij 25	35	60	96	153	210	256	283	308	446	-
BR74b	Rij 16	-	-	118	166	217	260	301	348	454	-
	ØDi1	53	77	127	172	223	256	-	-	-	-
BR 14t	ØDi2	44	59	119	170	221	267	-	-	-	-




DN		50	80	100	150	200	250	300	600
BR 14e	ØDi	26	66	86	140	191	241	290	580



- ⇒ Vóór inbouw moeten de afsluiter en de daarop aansluitende buisleiding van verontreiniging, in het bijzonder van harde ongerechtigeden, zorgvuldig worden gereinigd.
- ⇒ De gewenste inbouwpositie is die met horizontale klepas. De aandrijving moet - indien mogelijk - niet direct onder de afsluiter gemonteerd zijn.
- ⇒ Als op de behuizing een pijl staat, moet de richting van de pijl met de drukrichting in de buisleiding overeenkomen.

 Op-merking	In speciale gevallen kan het nodig zijn dat een afsluiter tegen de afdrukrichting in dicht moet zijn. Bij inbouw voor dergelijke speciale situaties moet overleg worden gevoerd omdat overbelasting van de afdichtingen, kogel enzovoort kan ontstaan.
--	--

- ⇒ Bij het erin schuiven van de afsluiter (en van de noodzakelijke flensafdichtingen) in een al gemonteerde buisleiding moet de afstand tussen de uiteinden van buisleidingen zodanig gedimensioneerd zijn dat alle aansluitvlakken en afdichtingen onbeschadigd blijven.

 Let op	<p><i>Voor regelkleppen met nastelbare stopbus:</i></p> <p>De voorgeschreven aandraaimomenten voor het vastdraaien van de nastelbare stopbus vindt u in tabel 3. Door gebruik van een momentsleutel moet ervoor worden gezorgd dat deze aandraaimomenten worden aangehouden.</p>
--	--

DN [mm]	80	100	150	200	250	300
MA [Nm]	4	5	6	7	7	9

Tabel 3 - Andraaimomenten voor de nastelbare stopbus

- ⇒ Voor aansluiting van de aandrijfmotor op de besturing gelden de bijbehorende handleidingen.
- ⇒ Na afloop van de inbouw moet een functietest met de signalen van de besturing worden uitgevoerd: De afsluiter moet afhankelijk van de stuurcommando's op de juiste manier sluiten en openen. Geconstateerde storingen moeten beslist vóór inbedrijfstelling worden verholpen. Zie ook hoofdstuk 7 'Hulp bij storingen'.

 Gevaar	Foutief uitgevoerde stuurcommando's kunnen gevaar voor persoonlijk letsel met mogelijk dodelijke afloop opleveren en schade in het buisleidingstelsel veroorzaken.
--	---

5 Druktest van de buisleidingsectie

De druktest van afsluiters is al uitgevoerd door de fabrikant. Voor de druktest van een buisleidingsectie met ingebouwde afsluiters moet rekening worden gehouden met het volgende:

- ⇒ Nieuwe geïnstalleerde leidingstelsel bijzonder zorgvuldig spoelen om alle harde en schurende fijne deeltjes weg te spoelen voordat de afsluiter wordt bediend.
- ⇒ **Afsluiter geopend:** De proefdruk mag de waarde **1,5 x PN** (volgens typeplaat) niet overschrijden.
- ⇒ **Afsluiter gesloten: (niet voor BR14e)** De proefdruk mag de waarde **1,1 x PN** (volgens typeplaat) niet overschrijden.

Als bij een afsluiter lekkage wordt geconstateerd, moet hoofdstuk 7 'Hulp bij storingen' worden aangehouden.

6 Normaal bedrijf en onderhoud

De eenheid afsluiter/aandrijving kan met de signalen van de besturing worden bediend. Regelkleppen die af fabriek met aandrijving geleverd zijn, zijn nauwkeurig afgesteld. Wijzigingen door de gebruiker zijn voor eigen verantwoording.

De afhankelijk van de constructie gebruikte afdichtingen van de schakelas zijn onderhoudsvrij.

- De afdichting van de schakelas met een PTFE-dakmanchetpakking is met een schotelverenpakket voorgespannen en is daardoor onderhoudsvrij.




- De afdichting van de schakelas met een gevlochten PTFE-pakking is met een bril van een stopbus voorgespannen en moet alleen indien nodig worden bijgesteld.

Voor handmatige noodbediening op de aandrijving (indien aanwezig) volstaan normale, met de hand uitgeoefende krachten, het gebruik van verlengstukken ter verhoging van het krachtmoment is niet toegestaan.

Periodieke onderhoudswerkzaamheden aan regelkleppen zijn niet noodzakelijk, maar bij controle van de leidingsectie mag uit flens- en schroefverbindingen van de behuizing en uit de afdichting van de schakelas geen medium vrijkomen. Als bij een afsluiter lekkage wordt geconstateerd, moet hoofdstuk 7 'Hulp bij storingen' worden aangehouden.

7 Hulp bij storingen

Bij het storings verhelpen moet hoofdstuk 2 'Veiligheidsinformatie' beslist worden aangehouden.

 Gevaar	<p><i>Als een gebruikte afsluiter voor servicewerkzaamheden naar de fabrikant wordt gezonden, moeten de afsluiters van tevoren vakkundig worden gedecontamineerd.</i></p>	
Type storing	Maatregel	Opmerking
Lekkage uit de verbinding naar de buisleiding of uit het deksel	<p>Flensbouten vastdraaien.</p> <p><i>Als daardoor de lekkage niet kan worden verholpen:</i> paragraaf 2.3 'Bijzondere gevaren' aanhouden en flensafdichting en/of afsluiter vervangen</p>	
Lekkage uit de afdichting van de schakelas	<p>Afsluiter uitbouwen (hierbij aanwijzingen uit paragraaf 2.3 'Bijzondere gevaren' opvolgen), regelklep uit elkaar nemen en afdichting van de schakelas vervangen. Reserveonderdelen en benodigde handleiding bij de firma Pfeiffer aanvragen.</p> <p><i>Voor regelkleppen met nastelbare stopbus:</i> Beide bouten op de bril van de stopbus beurtelings en in kleine stapjes van elk 1/4 slag rechtsom vastdraaien totdat de lekkage ophoudt.</p> <p><i>Als daardoor de lekkage niet kan worden verholpen:</i> Reparatie noodzakelijk: Reserveonderdelen en benodigde handleiding bij de firma Pfeiffer aanvragen.</p> <p><i>Als de moeren op de bril van de stopbus los- of eraf moeten worden geschroefd (linksom):</i></p> <p> Levensgevaar: Ter bescherming tegen gevaarlijke situatie voor de bedieningskrachten ervoor zorgen dat de leiding aan beide kanten van de afsluiter van tevoren volledig drukloos gemaakt is. Paragraaf 2.3 'Bijzondere gevaren' aanhouden.</p>	<p>Opmerking 1: <i>Reserveonderdel en moeten met alle benodigde gegevens volgens de aanduiding van de afsluiter worden besteld. Er mogen alleen originele onderdelen van de firma Pfeiffer worden ingebouwd.</i></p>
Lekkage in de sluitstand	<p>Controleer of de afsluiter 100 % gesloten is.</p> <p><i>Belangrijke informatie over regelkleppen BR14e:</i> Deze klep heeft een doorslaande klepschijf en beschikt in de sluitstand niet over een dichte afsluiting.</p> <p><i>Als de afsluiter in de gesloten stand staat:</i> Controleer of de aandrijving met het volledige moment sluit.</p> <p><i>Als de aandrijving met het volledige moment sluit:</i> Afsluiter onder druk meermaals openen/sluiten.</p> <p><i>Als de afsluiter dan nog steeds lekt:</i> Aandraaimoment van de aandrijving in de stand 'DICHT' tot maximaal 1,1× nominaal moment verhogen.</p> <p><i>Als de afsluiter dan nog steeds lekt:</i> Reparatie noodzakelijk: Zittingafdichting vervangen. Aanwijzingen uit paragraaf 2.3 'Bijzondere gevaren' opvolgen en reserveonderdelen en benodigde handleiding bij de firma Pfeiffer aanvragen.</p>	<p>Opmerking 2: <i>Als na uitbouw wordt vastgesteld dat de behuizing of de inwendige delen niet voldoende bestand zijn tegen het medium, moeten onderdelen van een geschikt materiaal worden geselecteerd.</i></p>
Functiestoring	<p>Aandrijffunit en stuurcommando's controleren.</p> <p><i>Als de aandrijving en besturing in orde zijn:</i> Afsluiter uitbouwen (hierbij aanwijzingen uit paragraaf 2.3 'Bijzondere gevaren' opvolgen) en inspecteren.</p> <p><i>Als de afsluiter beschadigd is:</i> Reparatie noodzakelijk: Reserveonderdelen en benodigde handleiding bij de firma Pfeiffer aanvragen.</p>	
Een pneumatische aandrijving met veer moet worden gedemonteerd	<p> Let op: Gevaar voor persoonlijk letsel! Voordat de aandrijving van de afsluiter wordt gedemonteerd, moet de aansluiting naar de stuurdruk worden gescheiden.</p>	

In geval van storingen in de aandrijffunit, zie bijgepaste handleidingen.

8 Verdere informatie

De genoemde 'typebladen', 'planningsdocumenten', 'reparatiehandleiding' en overige informatie en inlichtingen verkrijgt u - ook in de Engelse taal - op de volgende adressen:

Pfeiffer Chemie-Armaturenbau GmbH

Hooghe Weg 41 • 47906 Kempen
 Telefon: 02152 / 2005-0 • Telefax: 02152 / 1580
 E-Mail: vertrieb@pfeiffer-armaturen.com • Internet: www.pfeiffer-armaturen.com