

Konformiteitsverklaring volgens Richtlijn 97/23 EG en fabrikantverklaring volgens Richtlijn 98/37 EG

De fabrikant	Pfeiffer Chemie-Armaturenbau GmbH, D47906 Kempen
Verklaart dat de ventielen:	discontinue PFA-beklede Inline-staalafnamekraan BR27d, met stopbusafdichting <ul style="list-style-type: none"> • met Pneumatische aandrijving • met vrije spindel voor latere aandrijvingsopbouw
<p>1. de drukdragende delen volgens de EG-Richtlijn 97/23 EG conform zijn met de eisen gesteld door deze Richtlijn,</p> <p>2. niet complete machines zijn volgens de EG-Richtlijn 98/37 EG , maar dat ze wel voldoen aan de desbetreffende eisen van deze Richtlijn,</p> <p>3. enkel volgens de bijgevoegde handleiding <BA27d-01_NL> mogen gebruikt worden.</p> <p>De inbedrijfname van deze ventielen is enkel toegelaten, wanneer het ventiel aan beide zijden in de buisleiding gemonteerd is en daarmee alle mogelijkheden om zich te kwetsen uitgesloten zijn.</p>	

Gebruikte Normen:

AD 2000 Regelwerk DIN EN 292-2000 DIN EN ISO 4796	Voorschriften voor drukdragende behuizingsdelen Zekerheid van machines, Deel 2: Technische eisen Labotoestellen uit glas.
--	--

Typebeschrijving en technische kenmerken:

<p>Pfeiffer-Typebladen <TB27d> OPMERKING: Deze fabrikantverklaring geldt voor alle typevarianten, die in deze kataloog benoemd zijn.</p>
--

Gebruikte waarderingsnorm voor de conformiteit:

volgens bijlage II van de Richtlijn 97/23 EG, Module „H“

<i>Naam van het keuringsorganisme:</i>	<i>Kenmerk-Nr. van het keuringsorganisme:</i>
TÜV Anlagentechnik GmbH Am grauen Stein 51101 Köln	0035

Veranderingen aan staalafnamekraan en/of bouwgroepen, die uitwerkingen hebben op de technische gegevens van de staalafnamekraan, op de <Bestemming of toepassing> volgens hoofdstuk 1 van de handleiding en die het ventiel of een meegeleverd onderdeel wezenlijk veranderen, maken deze verklaringen ongeldig.

Kempen, 1. Juni 2004

Lorenz Stolzenberg, Afgevaardigd beheerder

Deze konformiteitsverklaring en handleiding is volgens de technische gegevens samengesteld en is ook zonder onze handtekening rechtsgeldig.

Handleiding


discontinue PFA-beklede Inline-staalafnamekraan geautomatiseerd

Inhoud

0	Inleiding	3
1	Bestemming of toepassing	3
2	Veiligheidsvoorschriften	3
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	3
2.2	Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker	3
2.3	Bijzondere gevaren	4
2.4	Kenmerking van de staalafnamekraan	5
3	Transport en stockage	5
4	Inbouw in de buisleiding	5
4.1	Algemeen	5
4.2	Werkwijze	6
4.3	Bevestiging van een bijkomende houder voor staalafnameflessen	7
5	Drukproef van het buisleidingsgedeelte	7
6	Normaal gebruik en onderhoud	7
6.1	Staalafnamefles bevestiging	7
6.2	Staalafnamekraan	7
6.3	Pneumatische aandrijving	7
7	Hulp bij storingen	7
8	Verdere informatie	8

0 Inleiding

Deze handleiding zal de gebruiker bij de inbouw, gebruik en onderhoud van staaflafnamekraan van de type BR27d ondersteunen. Deze handleiding geldt enkel voor de staaflafnamekraan zelf, voor de aangebouwde aandrijving geldt de desbetreffende handleiding.


 Aandacht	Het gebruik van staaflafnamekraan omvat risico's. Wanneer de hierna volgende waarschuwingen niet gevolgd worden, kunnen daaruit gevaren ontstaan en kan de fabrieksgarantie vervallen. Voor vragen staat de fabrikant steeds ter beschikking, Adres zie hoofdstuk 8.
--	--

1 Bestemming en/of toepassing


Deze discontinue afnamekraan is uitsluitend bedoeld voor het nemen van steekproeven van vloeibare media van de pijpleiding in beperkte hoeveelheden die in een voldoende stevige afnamefles worden gevuld. De volgende voorwaarden moeten worden vervuld alvorens de kraan in dienst kan worden genomen:

- ⇒ De kraan moet in een pijpleiding met flensverbindingen worden geïnstalleerd.
- ⇒ De voedingsdruk van de aandrijving mag maximum 10 bar bedragen
- ⇒ Een staaflafnamefles moet onderaan de staaflafnamekraan worden bevestigd.
- ⇒ De toelaatbare druk- en temperatuurbereiken mogen niet overschreden worden.

De verbinding en bevestiging van de staaflafnamefles moet vooraf door de klant worden gespecificeerd. De fabrikant heeft diverse bevestigingen met deze bedoeling ontwikkeld. In de technische bladen <TB27d> is het toegelaten druk- en temperatuurbereik voor deze ventielen beschreven.

 Levensgevaar	Er mag geen enkele staaflafnamekraan gebruikt worden dat niet voldoet aan het toegelaten druk- en temperatuurbereik zoals beschreven in <TB27d> . Minachting van deze voorschriften kan gevaar voor de gebruiker betekenen en schade berokkenen aan het buisleidingsysteem.
---	---

Opmerking betreffende de conformiteit Richtlijn 94/9/EG:

 Note	Pfeiffer afsluiters hebben, volgens vonkgevaarrichtlijn DIN EN 13463-1:2002, geen eigen potentiële vonkbronnen en vallen daardoor niet onder Richtlijn 94/9/EG. Een CE-Kenmerk is bijgevolg niet toegelaten. De afsluiters betrekken bij de spanningsvergelijking van een installatie is onafhankelijk van deze Richtlijn voor alle metaaldelen in explosiegevaarlijke zones. Beklede kleppen (PFA, PTFE), in toepassing met oplaadbare media, moeten een aarding bekomen met een geleidende kunststofleiding met een oppervlakte weerstand van minder als 1 Gigaohm (10^9 Ohm) in overeenstemming met paragraaf 7.4 van DIN EN 13463-1:2001.
--	--

De volgende voorwaarden moeten voldaan zijn:

- ⇒ De bediening van de klep, in het bijzonder het vastmaken van de staaflafnamefles aan de klep, mag slechts door ervaren en opgeleid personeel worden gedaan dat om mogelijke gevaren te erkennen en te vermijden.
- ⇒ De bijkomende instructies voor het bevestigen van de staaflafnamefles moeten gevolgd worden.
- ⇒ De instructies van deel 2 <Veiligheidsmaatregelen > moeten gevolgd worden.

Bij een staaflafnamekraan is in gesloten en geopende stand een kleine hoeveelheid produkt ingesloten in de behuizing:

Als de mogelijkheid bestaat dat er van buitenaf warmte aan die ingesloten ruimtes komt en daardoor dat produkt opgewarmd kan worden, bestaat het gevaar dat daar ontoelaatbare drukstijgingen optreden. Hiervoor moet dan de variante **staaflafnamekraan met ontlastingsboring** gebruikt worden.

2 Veiligheidsmaatregelen

2.1 Algemene veiligheidsmaatregelen



Voor staaflafnamekraan gelden dezelfde maatregelen als voor de buisleiding waarin die ingebouwd zijn en voor de aandrijvingen dezelfde als voor het besturingssysteem. Deze handleiding geeft enkel die veiligheidsvoorschriften die voor de staaflafnamekraan bijkomend zijn.

De extra veiligheidsinstructies worden gespecificeerd in de instructies voor de montage van de fles en het aandrijvingsgeheel.


2.2 Veiligheidsmaatregelen voor de gebruiker

Het is niet de verantwoordelijkheid van de fabrikant om toe te zien en te garanderen dat

- ⇒ de staaflafnamekraan zo gebruikt wordt zoals in hoofdstuk 1 beschreven.






 Gevaar	<p>Voorkomen van het verkeerd gebruik van de staaflamekraan: Het moet zeker gesteld zijn dat het gekozen materiaal, van de delen die in contact komen met het produkt, geschikt zijn voor het produkt, de druk en de temperatuur.</p> <p>Minachting van deze veiligheidsmaatregelen kan gevaar voor de gebruiker betekenen en kan schade aan de buisleiding veroorzaken, dewelke dan niet meer in het verantwoordelijkheidsbereik van de fabrikant liggen.</p>
 Gevaar	<p>Het verhinderen van verkeerd gebruik staaflameflessen: De adapter (of verschillende adapters ter omruiling) is aangepast aan de grootte en de vorm van de staaflamefles die voorgeschreven was door de klant. Voor het geval er andere flessen moeten gebruikt worden, moet de klant de fabrikant eerst raadplegen om het gebruik ervan te bevestigen.</p> <p>Het nalaten om deze instructies te volgen kan in lichamelijk letsel resulteren, vooral wanneer er gevaarlijke stoffen gebruikt worden.</p>

⇒ Zorg ervoor dat de ontluuchtingsboring en de drainageleiding niet verstopt zijn.

 Gevaar	<p>Bescherming tegen overdruk van de staaflamefles: De adapter bevat een ontluuchtingsboring die een drukopbouw tegen gaat in de staaflamefles (zodat deze niet kapot gaat). Deze boring en drainageleiding mogen niet verstopten en moeten op geregelde basis gereinigd worden om verstopping te voorkomen.</p> <p>Het nalaten om deze instructies te volgen kan in lichamelijk letsel resulteren, vooral wanneer er gevaarlijke stoffen gebruikt worden.</p>
--	---

- ⇒ een aandrijving, die nadien op de afsluiter opgebouwd werd, past voor de staaflamekraan en dat de instellingen – bijzonder de open stand – van de afsluiter korrekt afgesteld is,
- ⇒ de buisleiding en het besturingssysteem geïnstalleerd werden volgens goed vakmanschap en regelmatig getest werden. De wanddikte van de behuizing van de staaflamekraan is zo bemeten, dat een goed gemonteerde buisleiding een bijkomende belasting Fz in de gebruikelijke grootte orde ($Fz = \pi/4 \cdot DN^2 \cdot PS$) toelaat.
- ⇒ de staaflamekraan vakkundig aan deze systemen aangesloten is,
- ⇒ in deze buisleidingen de gewone doorstroomsnelheden niet overschreden worden en geen abnormale bedrijfsomstandigheden zoals trillingen, waterslagen, kavitatie en ook geringe aandelen vaste stoffen in het produkt – in het bijzonder schurende delen – met de fabrikant nagezien zijn, voor komen,
- ⇒ staaflamekraans, die bij bedrijfstemperaturen $>+50^{\circ}\text{C}$ of $<-20^{\circ}\text{C}$ gebruikt worden, tesamen met de buisleidingsaansluitingen tegen aanraking beveiligd zijn,
- ⇒ enkel voor drukdragende buisleidingen vakkundig personeel het ventiel bedient en onderhoudt.
- ⇒ Voorafgaand aan het nemen van steekproeven van gevaarlijke produkten, moet het personeel beschermende kleding dragen (bijv. handschoenen, beschermende bril), om lichamelijk letsel te verhinderen dat door om het even welk produkt zou kunnen worden veroorzaakt dat tijdens het nemen van een steekproef ontsnapt.

2.3 Bijzondere gevaren

 Gevaar	De staaflamekraan mag slechts worden bediend nadat er een steekproeffles of stop behoorlijk onderaan de klep zijn bevestigd. De inrichtingen die voor dit werden goedgekeurd worden beschreven in sectie 6.1.
 Levensgevaar	Voor de uitbouw van de staaflamekraan uit de buisleiding moet de druk in de buisleiding volledig afgebouwd zijn , waardoor het produkt niet ongecontroleerd uit de leiding stromen kan.
 Gevaar	Als een staaflamekraan uit een buisleiding moet uitgebouwd worden, kan er produkt uit de leiding en/of ventiel lopen. Bij gevaarlijke of gezondheidsschadende produkten moet de buisleiding volledig leeg gemaakt worden, vooraleer een staaflamekraan uit te bouwen. Voorzichtig bij restanten, die uit de leiding kunnen lopen of die in dode ruimtes ingesloten zijn.
 Gevaar	De schroeven aan de verbindingen van behuizingsdelen mogen enkel na de uitbouw van het ventiel gelost worden. Bij de hermontage moeten deze schroeven volgens <EB27d> met een momentsleutel aangetrokken worden.
 Gevaar	Betreffende staaflamekleppen die voor het nemen van steekproeven worden geïnstalleerd: Staaflamekleppen zonder fles moeten worden beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik of voorzien worden van een waarschuwingsbord.

2.4 Kenmerking van staalafnamekraans

Iedere staalafnamekraan draagt in de regel de volgende kenmerking:

voor	Kenmerking	Opmerking
Fabrikant	Pfeiffer	Adres zie hoofdstuk 8 <Informatie>
Ventiel type	BR (en getal)	Bijv.: BR 27d = Bouwvorm 27d, zie katalogoog Pfeiffer
Behuizingsmateriaal	bijv.: St 52.3	Materiaal volgens DIN EN 10025 (nieuw: S355J2G35)
Grootte	DN (en getal)	Getal in mm, bijv. DN 50
Maximum druk	PN (en getal)	Getal in bar bij kamertemperatuur
max. toegelaten bedrijfstemperatuur	TS (en getal)	PS en TS zijn hier bijeen horende waarden bij max. toelaatbare bedrijfstemperatuur met de max. toelaatbare bedrijfsdruk.
max. toel. bedrijfsdruk	PS (en getal)	
Fabrikatienummer	bijv.: 2030153/001/001	 <p>afsluiter-nr. binnen de positie positie in de bestelling bestelling nr. bouwjaar (203=2003, 202=2002 enz.)</p>
Bouwjaar	bijv.: 2003	op klantenwens wordt het bouwjaar extra op de afsluiter aangebracht
Konformiteit	CE	De konformiteit wordt afzonderlijk door de fabrikant bevestigd
Kengetal	0035	Keuringsorganisme volgens EU-Richtlijn=TÜV Anlagentechnik GmbH
Doorstroomrichting	➔	Aandacht: zie uitleg in hoofdstuk 4.2 <inbouw. . .>

Tabel 1 – Kenmerking van de staalafnamekraans

Kenmerkingen op de behuizing en op het typeplaatje moeten behouden blijven, zodat het ventiel altijd indentificeerbaar blijft.

3 Transport en stockage






Staalafnamekraans **moeten bijzonder zorgvuldig** behandeld, getransporteerd en bewaard worden:

- ⇒ De afsluiter is in zijn beschermende verpakking en/of met afsluitdeksels aan de aansluitenden te bewaren. Ventielen, die zwaarder zijn als ca. 10 kg, zouden op een palet (of gelijkaardig) bewaard en getransporteerd moeten worden (ook naar de inbouwplaats). **De verpakking moet de gemakkelijk te beschadigen kunststofbekleding beschermen.**
- ⇒ Store the valve and accessories included in the scope of delivery in a closed room before it is installed. Protect it against damaging influences such as dirt or moisture.
- ⇒ In het bijzonder aandrijving en de dichtvlakken van de flensaansluitingen mogen nog door mechanische nog door gelijk welke invloed beschadigd worden. Staalafnamekraans niet stapelen!
- ⇒ De afsluiters moeten zo bewaard worden zoals ze geleverd zijn. Het ventiel mag niet bediend worden.



4 Inbouw in de buisleiding

4.1. Algemeen


Voor de inbouw van afsluiters in een buisleiding gelden dezelfde voorwaarden als voor de verbinding van buisleidingen of andere buisleidingselementen. Voor staalafnamekraans gelden de hierna volgende bijkomende voorwaarden. Voor het transport naar de inbouwplaats is ook hoofdstuk 3 (boven) in acht te nemen.

 Tip	Staalafnamekleppen mogen enkel zo geïnstalleerd worden zodat de flessen vertikaal hangen. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is onder de kraan zodat de flessen gemakkelijk kunnen vervangen worden. Zie technisch blad <TB27d> voor deze afmetingen.
 Tip	<i>De staalafnamekraan is met PFA bekleed:</i> Afsluiter bijzonder zorgvuldig behandelen en de tips voor de flensverbindingen in acht nemen..
 Tip	<i>De flensaansluitingen zijn bekleed met kunststof.</i> Indien er bijkomende flensafdichtingen gebruikt worden, raden wij aan PTFE-dichtingen te gebruiken. De tegenflenzen moeten een gladde oppervlakte hebben. Gelieve contact te nemen met de fabrikant indien u andere flensvormen wilt gebruiken..
 Gevaar	<i>De bedieningsinrichting is voor de in de bestelling aangegeven bedrijfsgegevens afgesteld:</i> De instelling van de aanslagen „OPEN“ und „DICHT“ mag zonder toestemming van de fabrikant niet veranderd worden.
 Gevaar	Wanneer een aandrijving nadien opgebouwd wordt, moeten het draaimoment, de slaglengte en de instelling van de aanslagen „OPEN“ en „DICHT“ aan het staalafnamekraan aangepast zijn. Minachting van deze veiligheidsmaatregelen kan gevaar voor de gebruiker betekenen en schade aan de buisleiding veroorzaken.


Voor aandrijvingen is het volgende in acht te nemen:

 Gevaar	<i>Aandrijvingen zijn geen „laddersporten“:</i> Aandrijvingen mogen niet uitwendig belast worden, dit kan het ventiel beschadigen of verstoren.
 Gevaar	<i>Aandrijvingen, wiens gewicht groter is als het gewicht van de afsluiter:</i> Zulke aandrijvingen moeten ondersteund worden, als die op grond van hun grootte en/of inbouwsituatie een buigmoment op de afsluiter uitoefenen.


4.2. Werkwijze

 Aandacht	<i>Omdat beklede oppervlakten van de afsluiter voortijdens de inbouw bijzonder beschermd dienen te worden:</i> De afsluiter moet in de originele verpakking naar de inbouwplaats vervoerd worden en mag eerst daar uitgepakt worden.
--	---

- ⇒ Staalafnamekraan en aandrijving op transportschade onderzoeken. Beschadigde staalafnamekranen of aandrijvingen mogen niet ingebouwd worden.
- ⇒ Zich ervan gewis, dat enkel staalafnamekranen ingebouwd worden, die voldoen aan de drukklasse, aansluitingswijze, (afmetingen) van de inrichting. Zie kenmerking van de staalafnamekraan.

 Levensgevaar	Er mag geen staalafnamekraan geïnstalleerd worden die volgens het druk-/temperatuur bereik niet voldoet aan de bedrijfsomstandigheden: Die grenzen zijn op de afsluiter gekenmerkt, zie hoofdstuk 2.4 <Kenmerking>. Het toegelaten bereik is in hoofdstuk 1 <Bestemming of toepassing> vastgelegd. Minachting van deze veiligheidsmaatregelen kan gevaar voor de gebruiker betekenen en schade aan de buisleiding veroorzaken.
--	--

- ⇒ De aansluitgegevens van de aandrijving moeten met de gegevens van de sturing overeenstemmen. Zie typeplaatje(s) aan de aandrijving.
- ⇒ De aansluitenden van de buisleiding moeten met de aansluitingen van de afsluiter overeenstemmen en parallelle uiteinden hebben. Niet parallelle aansluitflenzen kunnen de PFA-bekleding bij de inbouw beschadigen!
- ⇒ Voor de inbouw moeten de staalafnamekraan en de buisleiding gereinigd worden van vuil en vreemde stoffen. In het bijzonder de dichtvlakken aan de flensverbindingen en de gebruikte flensdichtingen moeten bij de inbouw vrij zijn van elke vervuiling.
- ⇒ In het bijzonder de dichtvlakken aan de flensverbindingen en de gebruikte flensdichtingen moeten bij de inbouw vrij zijn van elke vervuiling.
- ⇒ Bij het inschuiven van de staalafnamekraan (en van de dichtingen) in een bestaande buisleiding moet de afstand tussen de buisleidingen zo bemeten zijn dat alle dichtvlakken onbeschadigd blijven tijdens de montage.

 Aandacht	Span de flensbouten gelijkmatig, afwisselend de tegenoverliggende bouten en doe dit in minimum drie stappen. Span alle flensbouten volgens het moment gespecificeerd in tabel 2. Gebruik een momentsleutel om zeker te zijn dat het moment voldoende is doch niet hoger als voorgeschreven
--	--

DN [mm] / [duim]	25	50	1"	2"
MA [Nm]	25	60	15	40


Tabel 2 – Aandraaimomenten

- ⇒ Als op het huis een pijl staat, moet die pijlrichting met de stroomrichting in de buisleiding overeenstemmen.
- ⇒ Voor de aansluiting van de aandrijving aan de sturing gelden de bijhorende handleidingen.
- ⇒ Om de inbouw af te sluiten is een funktietest met de stuursignalen nodig: de afsluiter moet met de stuursignalen korrekt openen en sluiten. Erkennbare funktiestoringen moeten direkt voor de inbedrijfname verholpen worden. Zie ook hoofdstuk 7 <Hulp bij storingen>.

 Gevaar	Slecht uitgevoerde stuursignalen kunnen gevaar voor lijf en leden betekenen en schade aan de buisleiding veroorzaken.
--	--

4.3. Bevestiging van een bijkomende houder voor staalafnameflessen

- ⇒ Het ontwerp en de grootte van de houder is aangepast aan de gebruikte flessen die gespecificeerd werden door de klant. Indien er een andere houder moet gebruikt worden, moet Pfeiffer dit eerst nazien en goedkeuren.

 Gevaar	Indien een houder nadien moet geïnstalleerd worden, moet deze aangepast zijn aan de staalafnamekraan en staalafnamefles. Niet naleven van deze veiligheidsmaatregelen kan gevaar voor de gebruiker betekenen en schade aan de buisleiding veroorzaken.
--	--

5 Drukproef van het buisleidingsgedeelte

De drukproef van de afsluiters werd reeds door de fabrikant gedaan. Voor de drukproef van een buisleidingsgedeelte met ingebouwde afsluiters is het volgende in acht te nemen:

- ⇒ Sluit de staalafnamekraan.
- ⇒ Nieuw geïnstalleerde leidingen zorgvuldig spoelen.
- ⇒ **Afsluiter geopend:** De proefdruk mag de waarde **1,5 x PN** (volgens typeplaatje) niet overschrijden.
- ⇒ **Afsluiter gesloten:** De proefdruk mag de waarde **1,1 x PN** (volgens typeplaatje) niet overschrijden.

Indien er een lek aan de afsluiter optreedt, zie dan hoofdstuk 7 < Hulp bij storingen >.

6 Normaal gebruik en onderhoud

6.1. Staalafnamefles bevestiging

Kontroleer de ontluichtingsboring regelmatig zodat het product via de drainageleiding kan wegvloeien (in het geval de fles overloopt) en zodat ze niet verstopt is, volg de instructies beschreven in sectie 2 <Veiligheidsvoorschriften> en sectie 7 <Storingen>.

6.2. Staalafnamekraan

Omdat PFA-Kunststof dichtvlakken de neiging hebben om te vloeien, wordt onverwijld aanbevolen, om na de inbedrijfname en het bereiken van de bedrijfstemperatuur alle flensverbindingen tussen buisleiding en ventiel na te trekken met de in tabel 2 (hoofdstuk 4.2) opgegeven momenten.

De afdichting van de ventielas is met een PTFE-dakmanchetten pakking uitgevoerd, is met schotelveren voorgespannen en is onderhoudsvrij.

Regelmatig onderhoud is aan de staalafnamekraans niet nodig. Maar bij controle van de buisleidingen mag er geen product uit de flensverbindingen, de schroefverbindingen van het huis en de spindelafdichting komen.

Indien er lekkage is aan een ventiel, zie dan hoofdstuk 7 < hulp bij storingen >.

6.3. Pneumatische aandrijving


De aandrijving is aan te sluiten met de signalen van de sturing. Afsluiters, die vanaf het fabriek met een aandrijving voorzien zijn, zijn korrekt afgeregeld en mogen enkel op eigen verantwoordelijkheid veranderd worden.



Voor de handbediening (indien voorhanden) is de normale handkracht voldoende. Verlengstukken om de bedieningskracht te vergroten zijn niet toegelaten.

Wij bevelen aan om de staalafnamekraan, die veel in dezelfde positie staat, minstens drie of vier keer per jaar te bedienen.

7 Hulp bij storingen

Bij het verhelpen van storingen moet hoofdstuk 2 <Veiligheidsmaatregelen> in acht genomen worden.

 Gevaar	<i>Als een afsluiter uit een leiding met gevaarlijk produkt moet genomen worden en uit de installatie verwijderd moet worden:</i> De afsluiters moeten vooraf zorgvuldig gespoeld worden.
--	--

Aard van de storing	Maatregelen	Opmerking
Lekkage aan de verbinding met de buisleiding.	<p>Flensschroeven natrekken.</p>  <p>Aandacht Het toelaatbare draaimoment is beperkt. Zie tabel 2 hoofdstuk 4.2 <Werkwijze>.</p> <p><i>Als een flensverbinding van een bekleed ventiel ondicht is:</i> Flensverbinding met een draaimoment volgens tabel 2 3 hoofdstuk 4.2 <Werkwijze> natrekken. Indien noodzakelijk kan dat draaimoment met max. 20 % verhoogd worden.</p> <p><i>Als de flensverbinding ondanks het natrekken nog ondicht is:</i> Flensverbinding lossen en het ventiel uitbouwen (hierbij de tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen). Paralleliteit van de flensverbinding controleren en – indien niet in orde - corrigeren. Hierbij de dichtvlakken van alle flenzen controleren: Als de kunststofbekleding beschadigd is, moet het ventiel tesamen met de flensdichtingen vervangen worden.</p>	<p>Tip 1: <i>Wisselstukken zijn met alle gegevens van het kenplaatje te bestellen. Er mogen enkel originele Pfeiffer wisselstukken gebruikt worden.</i></p> <p>Tip 2: <i>Als na uitbouw vastgesteld wordt dat materiaal onvoldoende bestendig is tegen het gebruikte produkt, stukken uit geschikt materiaal kiezen.</i></p>
Lekkage aan de verbindingen van de behuizingsdelen.	<p>Het toegelaten draaimoment voor het natrekken van de verbinding tussen de twee helften van de staaflafnamekraans zie Pfeiffer- <EB27d></p> <p><i>Als hiermee de lekkage niet gestopt kan worden:</i> Huisdichting en/of afsluiter vervangen. Wisselstukken en bijhorende handleiding bij Fa. Pfeiffer aanvragen.</p>	
Lekkage aan de Spindel-afdichting	<p>Afsluiter uitbouwen (hierbij tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen), staaflafnamekraan openmaken en pakking vervangen. Wisselstukken en bijhorende handleiding bij Fa. Pfeiffer aanvragen.</p>	
Lekkage in de dichtstand.	<p>Afsluiter uitbouwen (hierbij tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen) en inspecteren.</p> <p><i>Als de afsluiter beschadigd is:</i> Reparatie nodig: afsluiter uitbouwen (hierbij tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen). Wisselstukken en bijhorende handleiding bij Fa. Pfeiffer aanvragen.</p>	
Functiestoring	<p>Aandrijving en stuursignaal testen.</p> <p><i>Als aandrijving en stuursignaal in orde zijn:</i> Afsluiter uitbouwen (hierbij tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen) en inspecteren.</p> <p><i>Als de afsluiter beschadigd is:</i> Reparatie nodig: afsluiter uitbouwen (hierbij tips uit hoofdstuk 2.3 <Bijzondere gevaren> in acht nemen). Wisselstukken en bijhorende handleiding bij Fa. Pfeiffer aanvragen.</p>	
Als een pneumatische aandrijving met veren afgebouwd moet worden	 <p>Aandacht: verwondingsgevaar Voor de afbouw van de aandrijving moet de stuur lucht afgekoppeld worden.</p>	

Bij storingen aan de aandrijving, zie de bijgevoegde handleidingen.

8 Verdere informatie

De genoemde <Typebladen>, <Bedienhandleidingen>, <Reparatiehandleidingen> en verder informatie bekomt u – ook in het Engels – op volgens adres:

Pfeiffer Chemie-Armaturenbau GmbH

Hooghe Weg 41 • 47906 Kempen
Telefon: 02152 / 2005-0 • Telefax: 02152 / 1580
E-Mail: vertrieb@pfeiffer-armaturen.com • Internet: www.pfeiffer-armaturen.com